

SICAK HAVALARDA BETON DÖKÜMÜ HAKKINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR



BETON DÖKÜMÜ SIRASINDA ORTALAMA HAVA SICAKLIĞININ **ART ARDA 3 GÜN SÜRE İLE +30°C'NİN ÜSTÜNDE OLUĞU** DURUM DÖKÜM İÇİN **SICAK HAVA KOŞULLARINI OLUŞTURUR.**

ÜRETİCİ (İMALATÇI) UYGUNLUK VE İMALAT KONTROLÜNDEN, **KULLANICI** İSE BETONUN YAPIYA YERLEŞTİRİLMESİNDEN VE BAKIMINDAN SORUMLUDUR. (TS EN 206)

YÜKSEK HAVA SICAKLIĞI,

- KIVAM KAYBININ ARTMASINA,
- KARIŞIM SUYU İHTİYACININ ARTMASINA
- DAYANIM VE DAYANIKLILIĞIN DÜŞMESİNE NEDEN OLUR.



TAZE BETONUN TESLİM YERİNDEKİ SICAKLIĞI **EN FAZLA 35 °C** OLMALIDIR (TS 13515). BU SEBEPLER ÜRETİCİ OLARAK TESİSLERİMİZDE MİKSER KAZANLARINA TELİS BEZİ SARILMASI VE ISLATMA, SU SOĞUTMA ÜNİTESİ VEYA BUZ KULLANIMI GİBİ İŞLEMLER KULLANILMAKTADIR.



TS EN 206 - Beton- Özellik, Performans, İmalat ve Uygunluk Standardı
TS 13515 - TS EN 206'nın Uygulamasına Yönelik Tamamlayıcı Standart



TELİS BEZİ

BETON DÖKÜMÜ SICAK HAVA KOŞULLARINDA YAPILACAK İSE BETONUN SEVKİYATI, MİKSERLER ŞANTİYEDEN **UZUN SÜRELER BEKLEMEDİĞİ** VE **SOĞUK DERZ OLUŞUMUNA MAHAL VERMEDİĞİ** ŞEKİLDE YAPILMALIDIR. MÜMKÜN İSE SICAK HAVA KOŞULLARINDA BETON DÖKME İŞLEMİ GÜNÜN **SERİN SAATLERİNDE** VE **HIZLICA** YAPILMALIDIR.



PÜSKÜRTME

BETON DÖKÜMÜNDEN ÖNCE;
BETON KALIBI VE DONATI NEMLENDİRİLEREK SICAKLIK FARKI AZALTILMALIDIR. SICAK HAVALARDA AÇIK YÜZEYLİ ALANLARA BETON DÖKÜMÜ, **TEK BİR NOKTADAN BAŞLANIP MASTARLAMA** İŞLEMİ VE **KÜRLEME** DE YAPILARAK DEVAM ETMELİDİR.



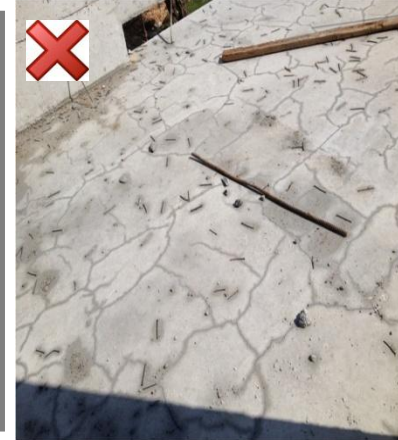
GÖLLENDİRME

BETON DÖKÜMÜ SIRASINDA VE SONRASINDA; AÇIK VE GENİŞ YÜZEYLİ ALANLARDA **SU PÜSKÜRTME**, (HORTUM VEYA FİSKİYE) **GÖLLENDİRME** VEYA **KİMYASAL SÜRME** METOTLARINDAN BİRİ İLE BETONA KÜR UYGULANMALIDIR.



TELİS BEZİ

KOLON VE PERDE BETONLARI İÇİN İSE **KİMYASAL SÜRME** TELİS BEZİ SARILIP ISLAK TUTULMASI METHODLARINDAN BİRİ İLE BETONA KÜR UYGULANMALIDIR. KÜR İÇİN SU KULLANILAN METHODLARDA KURUMA OLMADAN SÜREKLİ ISLAK KALACAK ŞEKİLDE KÜRLEME YAPILMALIDIR.



TELİS BEZİ

SICAK HAVALARDA ÖNLEM ALINMADAN DÖKÜLMÜŞ BİR DÖŞEME BETONU YANDAKİ RESİMDE GÖRÜLMEKTEDİR. **ÇATLAK TİPİ, PLASTİK RÖTRE (BÜZÜLME) ÇATLAĞIDIR.** BETON YÜZEYİNDEKİ SUYUN, ÇOK HIZLI BİR ŞEKİLDE BUHARLAŞMASINDAN KAYNAKLANMAKTADIR. BETON SICAKLIĞI BUHARLAŞMA HIZI VE RÜZGAR HIZI RÖTRENİN MİKTARINI BELİRLEMEDİĞİDİR.



GÖLLENDİRME

ŞANTİYE ORTAMINDA ALINAN BETON NUMUNELERİ DE **SICAK HAVADAN** KORUNMALIDIR. BETON NUMUNELERİ ORTAM SICAKLIĞI **EN DÜŞÜK +15 °C** **EN YÜKSEK +25 °C** OLACAK ŞEKİLDE KÜR HAVUZUNA GİRİNCEYE KADAR MUHAFAZA EDİLMELİDİR. (TS 13515)

ÇEVRESEL FAALİYETLERİMİZ



“TS EN ISO 14001-ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMİ “ BELGESİ TÜM TESİSLERİMİZDE BULUNMAKTA VE UYGULANMAKTADIR.



POMPA VE MİKSERLERİMİZİN TEMİZLİĞİ VE YIKAMASI SADECE ;

- * ŞANTIYE ALANINDA İZİN VERİLEN NOKTALARDA VEYA
- * TESİSLERİMİZDE BULUNAN **GERİ DÖNÜŞÜM ÜNİTELERİNDE** YAPILMAKTADIR.

TESİSLERİMİZDE;
 * TOZ BASTIRMA AMAÇLI SULAMA SİSTEMLERİ,
 * ÇİMENTO SİLOLARINDA JET FİLTRELER,
 * KAPALI BANTLAR,
 * KAPALI BUNKERLER VE
 * PULVERİZE SU SİSTEMLERİ MEVCUTTUR.
 “AÇIK STOK ALANI” BULUNMAMAKTADIR.



Batibeton Sanayi A.Ş. Ankara caddesi No:335 Bornova/İZMİR
 www.batibeton.com.tr Tel: 0 232 478 44 00

NO:2/2019

İSG FAALİYETLERİMİZ

MOBİL BETON POMPASI KURULUMUNDA DİKKAT EDİLECEK KONULAR:

- * ARAÇ GİRİŞ VE ÇIKIŞ GÜZERGAHLARINDA KALIP, DEMİR VB. MALZEME BULUNMAMALIDIR.
- * ŞANTIYEDE POMPA KURULUM ALANI İÇİN EN AZ 150 M2 ALAN AYRILMALIDIR.
- * POMPA AYAKLARININ ALTINDA GÖÇMEYE NEDEN OLACAK RÖGAR, FOSEPTİK VS. BULUNMAMALIDIR.
- * POMPA AYAK TAKOZLARI MUTLAKA YERLEŞTİRİLMELİDİR.



- * YÜKSEK GERİLİM HATLARINDA EMNİYET MESAFELERİNE UYULMALIDIR.POMPA BOMUNUN YAKLAŞMA MESAFESİ EN AZ 5 METRE OLMALIDIR.

- *POMPA BOMLARININ MANEVRALARI ESNASINDA UÇ HORTUM TUTULMAMALI MANEVR ALANINDAN UZAK DURULMALIDIR.

- * ANA YOL ÜZERİNDEKİ DÖKÜMLERDE YAYA GEÇİŞİ VE TRAFİK AKIŞINI KONTROL EDEBİLMEK İÇİN İŞARET (bant, trafik hunisi vb) VEYA İŞARETÇİ BULUNMALIDIR.
- * POMPA BOMU İLE YÜK KALDIRILMAMALIDIR.
- * ÇALIŞMA ESNASINDA BARET, ÇELİK BURUNLU İŞ AYAKKABISI, İŞ ELBİSESİ, REFLEKTÖRLÜ YELEK, İŞ GÖZLÜĞÜ KULLANILMALIDIR.
- * POMPA UÇ HORTUMUNUN EMNİYET HALATI İLE BAĞLI OLDUĞU KONTROL EDİLMELİDİR.

